



CITTA' DI MANFREDONIA

Provincia di Foggia

4° Settore Polizia Locale e Amministrativa

Largo Giosafatte Mondelli Tel . 0884 581014 0884 519210 - Fax 0884 512143

ORD. n. 114 del 20.05.2013

OGGETTO: disciplina della circolazione stradale nella Z.T.L. e attivazione del sistema dei varchi elettronici.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- Con deliberazione di Giunta Comunale, n. 1066 del 08-08-1997, veniva approvata l'istituzione di una Zona a Traffico limitato (ZTL), nelle zone delimitate di C.so Manfredi e P.zza del Popolo;
- Con Ordinanza Sindacale n. 33 Reg. Ord. del 27-02-1998 prot. n. 9417, si dava attuazione alla deliberazione di Giunta Comunale, sopra citata;
- Con Ordinanza Sindacale n. 89 Reg. Ord. del 23-04-1998, prot. n. 17840, si riteneva opportuno modificare, rettificare ed integrare la precedente Ordinanza Sindacale n. 33 del 27-02-1998;
- Per conseguire gli obiettivi di miglioramento della qualità dell'ambiente e la tutela della salute pubblica, della riduzione degli incidenti stradali, della protezione degli utenti, della tutela del centro storico, della prevenzione dell'inquinamento atmosferico voluto dal Decreto del Ministero dell'Ambiente del 27-03-1998 (Decreto Ronchi), per una mobilità sostenibile nelle aree urbane, si è inteso utilizzare sistemi di rilevazione elettronici degli accessi in Z.T.L., mediante apposite apparecchiature (varchi elettronici) previste dal D.P.R., n. 250/1999;
- Le aree in questione rappresentano i principali punti di interesse del percorso di visita della Città, la cui salvaguardia del patrimonio artistico culturale, rappresenta un obiettivo dell'Amministrazione Comunale, ragione per la quale è stato ritenuto di inibire la

circolazione e la sosta nel centro storico, mediante l'istituzione della Zona a Traffico Limitato, con varchi elettronici di controllo degli accessi;

- Il nuovo disciplinare della Z.T.L. e l'installazione dei varchi elettronici, si prefigge lo scopo di alleggerire, in modo considerevole la circolazione veicolare nel centro della Città, non essendo più possibile utilizzare le aree centrali come collegamento di attraversamento tra parti opposte di città ed addentrarsi fino al cuore della stessa in cerca di parcheggio;
- La Z.T.L. è stata calibrata per consentire alla popolazione di abituarsi alla presenza di una zona a traffico limitato vera, per quanto compatta, perché controllata elettronicamente, senza far diventare il centro un'area completamente inaccessibile consentendo la possibilità di avvicinarsi al centro e di percorrere il giro interno, ma al tempo stesso di tutelare le esigenze dei residenti, i luoghi di interesse storico, la fruibilità dei servizi e di tutti gli attrattori sociali;
- La Giunta Comunale, con delibere n. 102 del 19-04-2011, approvava gli atti progettuali del sistema di telecontrollo dei varchi della Zona a Traffico Limitato;
- Con domanda di richiesta autorizzazione all'esercizio di n. 12 impianti, per la rilevazione degli accessi alla Z.T.L., al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione ed i Sistemi Informativi e Statistici, Direzione Generale per la Sicurezza Stradale, del 22-05-2012, prot. n. 17456, integrata con nota del 19-06-2012, prot. n.21106, da parte del Comune;
- Nella suddetta domanda, venivano indicati gli estremi di omologazione del sistema per la rilevazione dell'accesso di veicoli denominato "CEYECLOPS" di cui ai decreti dirigenziali 6 ottobre 2006, prot. n. 154, 15 luglio 2008, prot. n. 58500 e 30 luglio 2008, prot. n. 63604, della soc. **Wavelet Technology Italia S.P.A.**, trasferito alla società "**Bridge 129 S.P.A.**" con decreto 2 febbraio 2009, prot. n. 9942 e con estensione di omologazione di cui al decreto 3 gennaio 2012, prot. n. 14;
- Con provvedimento del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 25-06-2012 prot. n. 3703, veniva autorizzato l'esercizio degli impianti di rilevazione degli accessi, nel rispetto delle modalità previste dal D.P.R. 22giugno 1999, n. 250, nonché delle prescrizioni e raccomandazioni contenute nei suddetti decreti di omologazione che fanno parte integrante dell'autorizzazione;
- La rete principale, di entrata, prevede un senso unico e sarà regolata da adeguata segnaletica stradale, a norma del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 del vigente C.d.S. e del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 del Regolamento di attuazione ed esecuzione.
- Vista l'Autorizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Direzione Generale per la Sicurezza Stradale del 25-06-2012 prot., n. 3703, con cui approvava il progetto, inoltrato dal Comune di Manfredonia, in data 22 maggio 2012, prot. 17456 integrata con nota del 19 giugno 2012, prot. n. 21106, per la installazione e l'esercizio del sistema di controllo automatico agli accessi della Z.T.L., mediante varchi elettronici, con prescrizione di un periodo di pre-esercizio di durata non inferiore a 30 gg., da realizzare sotto il controllo della Polizia Locale;
- Vista la planimetria allegata, alla presente ordinanza, di cui fa parte integrante, quale stralcio dell'ubicazione di n. 12 impianti, per la rilevazione degli accessi di veicoli nella Z.T.L., in corrispondenza dei varchi di C.so Manfredi, in corrispondenza di P.zza Marconi, via dei Celestini, via S. Francesco, via De Florio, via Ospedale Orsini, via Campanile e dei varchi di

via Maddalena angolo via Campanile, via Arcivescovado angolo C.so Roma, C.so Manfredi angolo via S. Chiara, via delle Cisterne angolo C.so Roma, vaia Santa Maria delle Grazie angolo C.so Roma e C.so Manfredi angolo via Dell'Arcangelo;

- Visto il disciplinare, per l'accesso nella Z.T.L., approvato con Delibera di Giunta Comunale n. 112 del 30-04-2013;
- Dato atto della fase partecipativa svolta, informando dei contenuti del Disciplinare, le associazioni delle categorie economiche, le varie associazioni sindacali e imprenditoriali, tramite incontri pubblici;
- Dato atto della campagna informativa, effettuata mediante avvisi pubblici, messaggi informativi inoltrati con il piano di comunicazione via web, tramite emittenti televisive, giornali e quotidiani locali, in ordine all'attivazione dei varchi elettronici e la piena applicazione del Disciplinare di Z.T.L.;
- Vista l'Ordinanza n. 33/1998, relativa alla precedente disciplina del traffico nella Z.T.L.;
- Visto le prescrizioni, contenute nell'Autorizzazione del 25-06-2012, prot. n. 3703 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- Visto il D.P.R. 22-06-1999, n. 250, Regolamento recante norme per l'autorizzazione alla installazione ed esercizio di impianti per la rilevazione degli accessi di veicoli ai centri storici ed alle Z.T.L.;
- Viste le dichiarazioni di conformità dei 12 impianti, secondo quanto previsto dagli artt. 5-6 e 7 del D.M. del 22 gennaio 2008, n. 37, realizzati dalla ditta **BRIDGE. 129 SPA**, con sede fiscale via Gramsci civ. 86/A, Reggio Emilia;
- Visto il decreto di Omologazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 03-01-2012 prot., n. 14, del sistema "**CEYECLOPS 2.0**" con telecamera **AVT Manta G-125B** e scheda madre **mod. Advantech PCM-9562**, eseguito presso **IEN Galileo Ferraris di Torino**, che attesta il superamento dei test in classe A (massima classe di stima dell'accuratezza del riconoscimento automatico delle targhe di veicoli italiani), secondo la normativa **UNI 10772, D.P.R. 250 del 22-06-1999**;
- Visto l'art. 17 comma 133 bis della legge 15-05-1997, n. 127;
- Visto gli artt. 5-7-9-37 e 201 comma 1bis del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, Nuovo Codice della Strada, con successive modifiche ed integrazioni;
- Attesa la propria competenza in base al T.U.E.L. (D.L.vo 18 agosto 2000, n. 267);

ORDINA

L'istituzione della Zona a Traffico Limitato, con divieto di transito e sosta dalle ore 0:00-24:00, così come sopra individuata, con i sensi e i divieti indicati con la segnaletica stradale ivi apposta secondo il grafico allegato;

-nella Z.T.L. il transito e la sosta è consentito solo ai veicoli autorizzati, secondo il Disciplinare approvato con Delibera di Giunta Comunale n.112 del 30-04-2013 allegato alla presente Ordinanza che forma parte integrante;

-l'istituzione dei provvedimenti di disciplina della circolazione stradale nella Z.T.L.;

- Che abbia inizio dal giorno 20-05-2013 e fino al giorno 18-06-2013, così come prescritto dal Ministero competente, di gg.30 il periodo di pre-esercizio dei varchi elettronici installati nella Città di Manfredonia che saranno presidiati, per alcune ore al giorno, dagli Agenti della Polizia Locale, i quali provvederanno a sanzionare tutti i soggetti che in violazione del vigente C.d.S. e di tutte le altre norme di riferimento, circolino o sostino in Z.T.L., così come definita nella planimetria indicata in narrativa;
- Che dal giorno 19-06-2013, concluso il periodo di pre-esercizio, entrerà definitivamente in vigore, in esercizio ordinario ed a tutti gli effetti di legge, il nuovo sistema elettronico di rilevazione degli accessi veicolari nella Z.T.L., secondo quanto previsto dall'art. 201 comma 1bis del D.L.vo 30 aprile 1992, n. 285 C.d.S., dal D.P.R. del 22-06-1999, n. 250, nonché dall'Autorizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, prot. n. 3703 del 25-06-2012;
- Che durante il pre-esercizio, venga continuata da parte della Polizia Locale, nell'ambito dei loro compiti di istituto, una ulteriore informazione nei confronti di tutti i cittadini che dovranno accedere con i loro veicoli nella Z.T.L.;
- Che l'Ufficio preposto procederà alla consegna dei nuovi permessi a tutti coloro che ne hanno fatto richiesta e che ne hanno diritto, sulla base del disciplinare approvato con Delibera di Giunta Comunale, n.112 del 30-04-2013;
- I provvedimenti disposti con la presente Ordinanza verranno portati a conoscenza dell'utenza, mediante apposizione di idonea segnaletica in loco, così come indicato nella planimetria allegata;
- Nella Z.T.L. è vietato il transito di veicoli che hanno una portata superiore a 3,5 t., eccezionalmente e previa specifica autorizzazione rilasciata ad hoc, potrà essere autorizzato il transito di veicoli che abbiano una portata superiore a 3,5 t.;
- Nella Z.T.L., i conducenti devono procedere con la massima prudenza e cautela e non devono superare il limite di 20 Km/h;
- L'autorizzazione deva essere esposta in maniera ben visibile, sul cruscotto del veicolo;
- La presente Ordinanza abroga e sostituisce ogni previgente provvedimento in contrasto con essa;
- E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservarla e farla osservare;
- A carico dei contravventori saranno adottate tutte le sanzioni previste dalla Legge;
- Avverso il presente provvedimento è ammesso il ricorso gerarchico ai sensi dell'art. 37 comma 3 del Decreto Legislativo n. 285/1992, con la procedura e le modalità di cui all'art. 74 del D.P.R., n. 492/92;
- La presente Ordinanza sarà resa pubblica mediante affissione all'Albo Pretorio del Comune, sarà trasmessa a tutti gli Organi Istituzionali e sarà, altresì, consultabile su sito internet del Comune di Manfredonia www.comune.manfredonia.fg.it

**IL DIRIGENTE DEL 4° SETTORE
POLIZIA LOCALE E AMMINISTRATIVA
(Dott. Mariano CIRITELLA)**

