

### **Rif. punto 5.1.5 – DATI SULLE CONDIZIONI METEOROLOGICHE DOMINANTI**

Sono stati analizzati i dati climatologici statistici rilevati dalla stazione dell'aeroporto di Foggia Amendola, (Lat. Nord 41° 32' ; Long. Est 15° 43' ; altezza 60 m slmm) distante circa 14 km dal sito del progetto, nei periodi compresi tra il 1984 ed i 1991 e tra il 2010 ed il 2014.

I dati relativi ai due periodi non differiscono sensibilmente se non per un leggero incremento della temperatura media ed una altrettanto leggera riduzione della umidità media che si riscontrano nel secondo periodo rispetto al primo . Il clima è quello tipico Mediterraneo con temperatura media nell'anno di poco inferiore a 20 °C.

In allegato si riporta stralcio di uno studio condotto dall'Istituto sull'Inquinamento atmosferico del CNR sulla base dei dati meteorologici rilevati dalla suddetta stazione nel periodo 1960/1991 che può ritenersi rappresentativo anche delle attuali condizioni meteo dominanti sulla zona di osservazione.

I dati anemometrici provenienti dalla stazione sono suddivisi in 16 direzioni di provenienza dei venti corrispondenti alle bisettrici dei 16 settori di ampiezza pari a 22,5 °C. Vengono altresì fornite le frequenze dei casi di variabilità atmosferica ( $V > 4,5$  m/sec) e di calma di vento ( $V < 1,5$  m/sec).

Di seguito sono riportati i dati statistici caratteristici del vento per ciascun settore, sia in forma tabellare che di istogramma. Viene riportata altresì la rosa dei venti corrispondente ai predetti dati statistici e la frequenza delle classi di stabilità atmosferica, secondo Pasquill, che ne risulta.

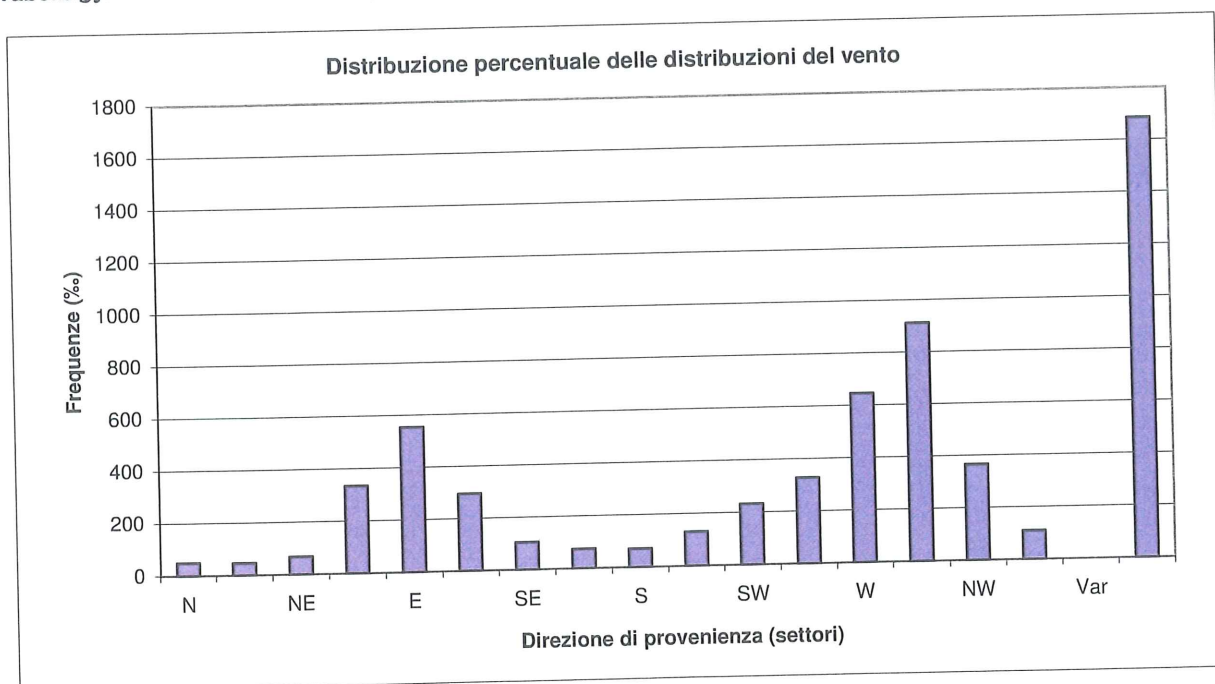
Le direzioni di provenienza del vento maggiormente significative sono quelle da W – W/NW e NW. Abbastanza significative sono anche le provenienze da N/NE – E – E/SE. La condizione di stabilità atmosferica largamente prevalente nelle ore diurne è la condizione neutra (**D**) con velocità del vento  $V = 3 \div 5$  m/sec mentre nelle ore notturne sono prevalenti le classi **F** (Moderata Stabilità con  $V = 2 \div 3$  m/sec) e **G** (Forte Stabilità con calma di vento).

**Le suddette valutazioni confortano l'assunzione delle indicazioni fornite dal D.M. 15 maggio 1996 “Criteri di Analisi e Valutazione relativi ai depositi di GPL” che suggeriscono di riferirsi alla classe di stabilità atmosferica D5 per la valutazione degli effetti conseguenti la dispersione in aria di vapori di GPL che possono evolvere positivamente (dispersione senza innesco) e negativamente (Flash Fire e UVCE).**

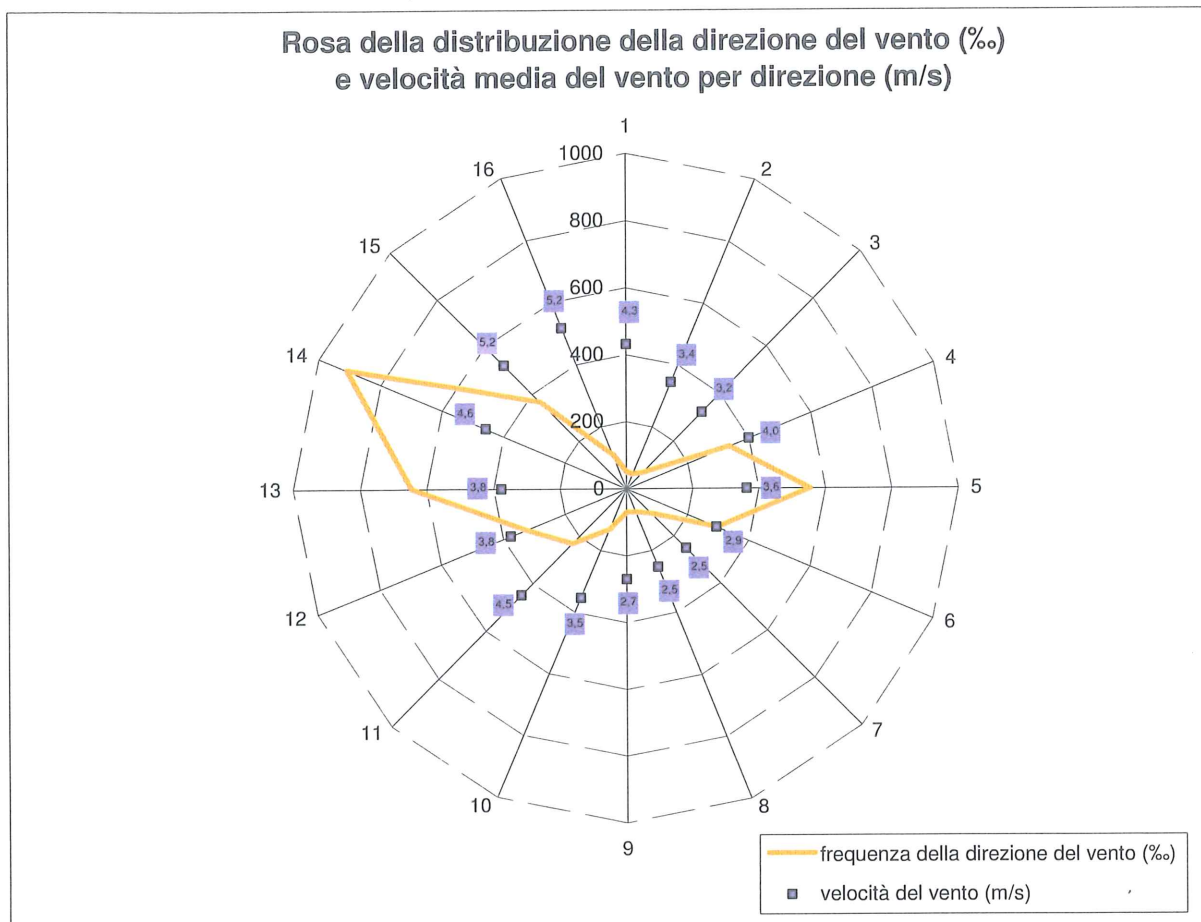
**Analisi dati meteo annessa allo studio redatto dal CNR per la ricaduta al suolo di inquinanti emessi dalla centrale elettrica di Manfredonia alimentata a CDR e Biomassa**

Settore	Descrizione	Frequenza (‰)	Velocità (m/s)
1	N	50,0	4,31
2	N-NE	46,8	3,44
3	NE	67,3	3,21
4	E-NE	333,3	4,00
5	E	553,0	3,62
6	E-SE	294,0	2,94
7	SE	105,5	2,53
8	S-SE	74,3	2,53
9	S	71,2	2,71
10	S-SW	130,5	3,54
11	SW	231,6	4,49
12	W-SW	326,8	3,76
13	W	645,2	3,77
14	W-NW	910,9	4,59
15	NW	364,9	5,20
16	N-NW	109,5	5,17
17	Variabilità	0,5	4,65
18	Calma	1685,0	< 1,5

**Tabella 5.1** – Carta dei venti su lungo periodo. Dati della stazione di rilevazione di Foggia-Amendola



**Figura 5.1** Frequenze di accadimento delle direzioni del vento rilevate dalla stazione di rilevazione di Foggia-Amendola



**Figura 5.2.** Rosa dei venti - Stazione di rilevazione dell'Aeronautica Militare di Foggia-Amendola, periodo 1960-1991

Classe di stabilità	Condizioni	Definizione
A	Velocità del vento inferiore a 3 m/s con insolazione forte	FORTE INSTABILITÀ - Tipico delle giornate estive limpide
B	Velocità del vento inferiore a 3 m/s con insolazione media	MODERATA INSTABILITÀ - Tipico delle giornate primaverili e autunnali limpide
C	Velocità del vento superiore a 2 m/s con insolazione media	DEBOLE INSTABILITÀ
D	Velocità del vento superiore a 5 m/s con insolazione moderata o notte con cielo offuscato	NEUTRALITÀ
E	Notte con velocità del vento di 2-5 m/s	DEBOLE STABILITÀ
F	Notte con velocità del vento di 2-3 m/s con cielo sereno	MODERATA STABILITÀ
G	Calme di vento con cielo sereno	FORTE STABILITÀ

**Tabella 2.2 - Caratterizzazione delle classi di stabilità assunte**

Solitamente le due classi F e G sono considerate come una sola classe di stabilità, indicata con F+G.

Nella seguente tabella si riportano le frequenze di accadimento per le classi di stabilità misurate dalla stazione meteorologica di Foggia-Amendola, normalizzate a 1000 casi osservati.

Classe di stabilità	Frequenza (%)
A	27
B	77
C	80
D	449
E	127
F + G	241

**Tabella 5.3 - Frequenze di accadimento per le classi di stabilità normalizzato a 1000**